

VEDAG TurboDach® TURBO TO - Oberlagsbahn



0958

Hersteller

VEDAG GmbH
 Flinschstr. 10 - 16
 D-60388 Frankfurt

Produktionsstätten:
 Geisfelder Straße 85 -91, D-96050 Bamberg
 Huttenheimer Straße 31, D-76661 Philippsburg-Rheinsheim
 Zaluzi 1, CZ-43670 Litvinov

VEDAG GmbH ist seit 1995 nach EN ISO 9001 zertifiziert. Im Oktober 2005 und Februar 2006 wurden die Zertifikate über die werkseigene Produktionskontrolle gemäß DIN EN 13707 und DIN EN 13969 erteilt (Zertifikatsnummern: 0958 - CPD - DK001/1, DK002/1, DK003/1, DK004/1, DK006/1, DK007/1).

Produkt

TURBO TO ist eine thermisch selbstklebende Polymerbitumenbahn für mehrlagige Dachabdichtungen in höchster Qualität gemäß DIN EN 13707 und DIN V 20000-201 mit technischen Werten weit über den Mindestanforderungen der Normen. Sie ist ausgerüstet mit einer reißfesten und dehnfähigen Trägereinlage, unterseitiger abziehbarer Abdeckfolie und oberseitiger Bestreuung.

Produktaufbau

Oberseite	Schiefersplitt blaugrün bzw. Granulat diamantweiß, rosso oder herbstbraun, abziehbarer Längsrandstreifen
Deckschichten	HT-Elastomerbitumen, unterseitig selbstklebend
Einlage	KTP Polyester-Verbundvlies 200 g/m ²
Unterseite	abziehbare Folie

Produktvorteile

- Eigenschaftsklasse E1 nach DIN 18531-2 und DIN V 20000-201
- rationelle Verlegung durch thermische Selbstklebung und 10 m Rollenlänge
- sauber und schnell zu verlegen
- flammenlose Verlegung möglich für brandsensible Bereiche
- optisch ansprechende Detailausführung
- attraktive Beschieferung
- dauerhafte Flexibilität
- **hochalterungsbeständig** durch neuartige Weiterentwicklung bewährter VEDAG Elastomerbitumen-Rezepturen
- ♦ erfüllt im System geprüft die im Zuge der europäischen Normung verschärften Brandschutzbestimmungen, Klassifizierung B_{roof} (t1) "harte Bedachung"

Anwendungsbereich

TURBO TO wird als Oberlagsbahn in Sanierung und Neubau im System **VEDAG TurboDach®** in Anwendungskategorie K1 und K2 nach DIN 18531 bei allen Dachneigungen eingesetzt. Sie eignet sich besonders für Flächen und Detailausbildungen mit höchsten Anforderungen an die Optik der handwerklichen Ausführung.

Verlegeart

TURBO TO wird durch Abziehen der unterseitigen Abdeckfolie und des oberseitigen Längsrandstreifens mit 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz und im Lagenversatz zur 1. Abdichtungslage thermisch aktiviert (auf Polystyrol oder Altdach: **TURBO TU** leicht angeflammt / auf Mineralwolle: **VEDATOP TM** scharf angeflammt) selbstklebend aufgebracht. Am T-Stoß ist ein Eckenschrägschnitt vorzunehmen, die Überlappungsstufe ist zu unterlegen oder im Zuge der Verschweißung der Quernaht mit dem Handbrenner zu egalisieren.

Lagerungshinweise

TURBO TO ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.

Entsorgungshinweis

Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.

Zusätzliche Verbraucherhinweise

Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten

VEDAG TurboDach® TURBO TO - Oberlagsbahn



0958

Eigenschaft nach DIN EN 13707, Abschnitt	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung Grenzwert
5.2.1 Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine Mängel
5.2.2 Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 10,0
5.2.2 Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,0
5.2.2 Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
5.2.2 Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 3,6
5.2.3 Wasserdichtheit (Verfahren B)	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	≥ 200 (24 Stunden)
5.2.5.1 Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187 / prEN 13501-5	-	B _{roof} (t1) *
5.2.5.2 Brandverhalten	EN ISO 11925-2 / EN 13501-1	-	Klasse E
5.2.8.2 Scherwiderstand der Fugenähte längs/quer	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
5.2.9 Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 20.000
5.2.10 Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	≥ 1000 / 900
5.2.10 Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	≥ 40 / 40
5.2.11 Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
5.2.12 Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
5.2.13 Widerstand gegen Weiterreißen längs/quer	DIN EN 12310-1	N	KLF
5.2.14 Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	KLF
5.2.15 Maßhaltigkeit längs/quer	DIN EN 1107-1	%	KLF
5.2.17 Kaltbiegeverhalten oben / unten	DIN EN 1109	°C	≤ - 35 / -30
5.2.18 Wärmestandfestigkeit oben / unten	DIN EN 1110	°C	≥ + 130 / + 105
5.2.19.1 Künstliche Alterung DIN EN 1296 (12 Wochen)	DIN EN 1109 DIN EN 1110	°C °C	KLF
5.2.20 Bestreuungshaftung (Verlust)	DIN EN 12039	%	KLF

Die Zahlenwerte sind Nominalwerte, die statistischen Schwankungen unterliegen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt. ti-dinv_turbo_to_r003

* = im System geprüft

KLF = keine Leistung festgelegt, Angaben auf Anfrage

Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen:

Für den Einsatz in Dachabdichtungen nach DIN 18531 (Ausgabe Nov. 2005)

DO / E1 PYE-KTP-KSP-3,6 gemäß DIN V 20000-201